

M.B.KERAMIKA PÁLAVSKÁ REGATA 2015

Mezinárodní mistrovství České republiky Laser Radial – koeficient 12

ISAF World Sailing Ranking List Event: GR 50 – Laser Radial Ž., Finn

Závod Poháru ČR pro lodní třídy D-One, Evropa a Finn – koeficient 7

Závod vypsán s koeficientem 8 – Mezinárodní závod pro LT D-One, Evropa a Finn

8. - 10. května 2015, Nové Mlýny – Pavlov, YC Dyje Břeclav

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen podle Závodních pravidel ISAF 2013-2016.

1.2 V případě sporu o výklad ZPJ uvedených ve směrnici 1.1 PS je rozhodující anglický text.

1.3 V závodě platí alternativní trest otáčkou 720° podle pravidla 44.1 ZPJ.

1.4 Rozhodování na vodě: Platí dodatek P ZPJ. Činnost nebo nečinnost PK podle směrnice 1.4 téhoto PS nemůže být důvodem k uznání žádosti o nápravu. Toto mění pravidlo 62.1(a) ZPJ.

Lod', která přijme trest nemůže být protestovaná jinou lodí pro porušení tohoto pravidla.

2. LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsán pro lodní třídy D-one, Finn, Laser Radial a Evropa. Pro lodní třídu Laser Radial je regata Mezinárodním mistrovstvím České republiky 2015. Pro ostatní třídy se jedná o závod Poháru ČR. Pro lodní třídy Laser Radial ženy a Finn je závod zařazen mezi regaty ISAF World Sailing Ranking List Event 50.

3. PŘIHLÁŠKY

Každá loď se musí přihlásit k závodu v souladu s Vypsáním závodu (bod 8).

4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

4.1 Oficiální vývěsní tabule ZK a PK je umístěna v blízkosti kanceláře ZK.

4.2 Změny a doplňky PS budou na této tabuli vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před začátkem jejich platnosti. Změna doby startu první rozjíždky následujícího dne musí být vyvěšena do 21. hodiny předcházejícího dne.

5. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

Pátek 8.5.2015:

8.00 – 9.30 registrace závodníků
10.00 zahajovací ceremoniál
12.00 start první rozjíždky dne
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise

Sobota 9.5.2015

10.00 start první rozjíždky 2.dne
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise

Neděle 10.5.2015

10.00 start první rozjíždky 3.dne
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise

Žádná rozjíždka nebude startována po 15,00 hodin.

Vyhlášení výsledků a ukončení závodu

6. ZNAMENÍ NA BŘEHU

6.1 Znamení na břehu budou vyvěšována na velkém stožáru v areálu YC.

6.2 Vztyčená vlajka L znamená s jedním zvukovým znamením, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.

Vlajka odkladu „AP“:

6.3.1 Vztyčení plamence „AP“ se dvěma zvukovými znameními znamená: rozjíždka se odkládá na neurčito.

6.3.2 Spuštění plamence „AP“ s jedním zvukovým znamením znamená: start rozjíždky nebude dříve jak za 30 min. po spuštění vlajky.

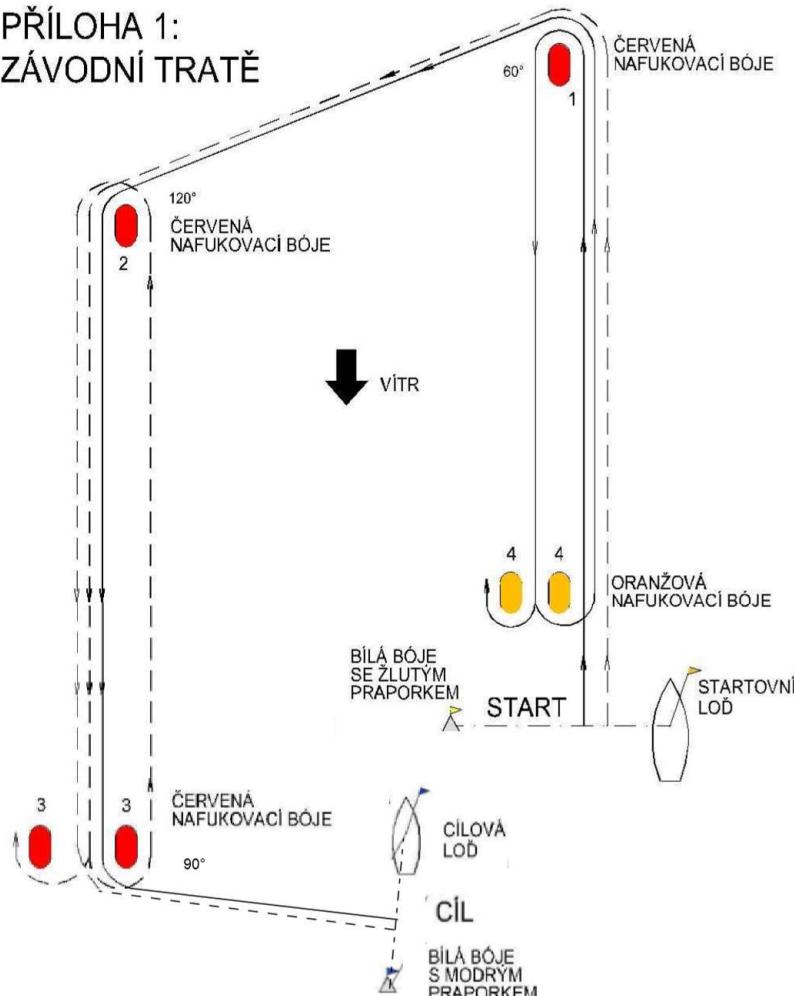
6.4 Vlajka „Y“ příkaz pro oblečení záchranných prostředků od vylutí do přistání – pro všechny třídy bez výjimky.

6.5 Vlajka „B“ – vztyčení s jedním zvukovým znamením znamená začátek protestního času, spuštění s jedním zvukovým znamením – konec protestního času.

7.	ZNAMENÍ NA VODĚ		10.	START
7.1	Doplňení významu vlajky L – vyvěší-li ZK na cílové lodi, spolu s modrou cílovou vlajkou, vlajku L, znamená to, že start další rozjíždky se uskuteční co nejdříve (NONSTOP).		10.1	Rozjíždky budou startovány podle pravidla 26.
7.2	Pro jednotlivé lodní třídy platí tyto vlajky, vztýčované při vyzývacím znamení:		10.2	Lodě startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako DNS.
	Lodní třída	Vlajka	10.3	Startovní znamení předcházející třídě, může být vyzývacím znamením pro třídu následující.
	D-one	vlajka třídy	11	ODVOLÁNÍ
	Finn	„ F “		Odvolání bude signalizováno v souladu s pravidlem 29 ZPJ.
	Laser Radial	vlajka třídy		
	Evropa	„ E “		
7.3	Pro třídy Finn a Evropa bude použita změna pravidla 42 v souladu s jejich třídrovými předpisy následovně:		12	ČASOVÝ LIMIT
7.3.1	Vlajka Q vztýčená na startu nebo poblíž značky znamená, že: Po startu nebo obeplutí nejbližší značky se pravidlo 42 mění v tom, že s výjimkou plavby proti větru je pumpování kývání a strkání povoleno.			ZK bude používat časový limit 20 minut po dojetí první lodě třídy. Lodě, které v tomto limitu nedokončí, budou bodovány jako DNF. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztýčením vlajky vyzývacího znamení (instrukce 7.2) s jedním zvukovým znamením, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky vyzývacího znamení bez zvukového znamení.
7.3.2	Vlajka R vztýčená poblíž značky znamená, že po obeplutí nejbližší značky platí pravidlo 42 beze změny.			
7.3.3	Pravidlo bude uplatněno při větru 12 knotů (6m/s) a silnějším – měřeno na úrovni paluby.		13	PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU, POVINNÁ HLÁŠENÍ
8.	DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY		13.1	Protesty nebo žádosti o nápravu musí být podány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři. Protest musí být odevzdán v průběhu protestního času.
8.1	Pro tento závod budou použity jako značky dráhy na fukovací válcové gumové bóje. Plán tratí je přílohou č.1 těchto PS. Číselné označení na na fukovacích gumových bójích není relevantní.		13.2	Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu se směrnicí 6.5 těchto PS.
8.2	Startovní čára je definována jako spojnice mezi stěžněm startovní lodi s oranžovou vlajkou a bójkou se žlutým praporkem.		13.3	Pro všechny třídy je protestní časový limit 60 minut. Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty ZK a PK a žádosti o nápravu. Toto je změna pravidel 61.3 a 62.2 ZPJ.
8.3	Cílová čára je definována jako spojnice mezi stěžněm cílové lodě s oranžovou a modrou vlajkou a bójkou s modrým praporkem.		13.4	Lodě, které nedokončily nebo vzdaly, se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici v kanceláři závodní komise.
8.4.	Lodě, kterým ještě nebylo dáno přípravné znamení nesmí vplouvat do startovního prostoru, který je určen vzdáleností 50m od startovní čáry všemi směry.		13.5	Lodě, které porušily některé pravidlo části 2 ZPJ a přijaly trest otočkou 720°, musí zapsat provedení trestu do konce protestního času do formuláře, který bude k dispozici v kanceláři ZK.
8.5	Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru.		13.6	Seznam lodí, které porušily pravidlo 42 ZPJ (instrukce 1.4) bude zveřejněn na konci protestního času na oficiální tabuli PK.
8.6	Po startovním znamení je závodní prostor definován jako myšlená čára, 50m za všemi body, kde můžou závodící lodě plout v případě normálního závodění.		13.7	Čas zahájení jednání a pořadí projednávání bude zveřejněn do 20 minut po ukončení protestního času na oficiální vývěsní tabuli PK. Každý závodník je povinen se
9.	SMĚRNICE ZRUŠENA			

- s vyhláškami na této tabuli seznámit nejpozději do 30 minut po ukončení protestního času. Jednání, při kterém je vyžadováno svědectví členů ZK, budou projednána přednostně.
- 13.8 Poslední den regaty, žádosti pro znova otevření a projednávání musí být doručeny:
13.8.1v průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
13.8.2ne později než 20 minut poté, co byla v onom dni strana požadující nové projednávání informována o rozhodnutí. To je změna pravidla 66 ZPJ.
14. **POČET ROZJÍDĚK, PLATNOST ZÁVODU**
14.1 Závod je vypsán na 9 rozjížděk.
14.2 Pro platnost závodu je vyžadována alespoň jedna dokončená rozjíždka.
14.3 Pro platnost závodu Mistrovství ČR musí být absolvovány alespoň čtyři rozjíždky a pro platnost závodu Poháru České republiky musí být absolvovány alespoň tři rozjíždky.
14.4 Pro platnost závodu ISAF Grade 50 musí být absolvovány alespoň čtyři rozjíždky. Uznání koeficientů se řídí Soutěžním rádem ČSJ.
15. **BODOVÁNÍ**
15.1 Pro závod bude použit „nízkobodový systém“ v souladu s dodatkem A ZPJ.
15.2.1 V případě absolvování méně než čtyř rozjížděk se žádné bodové hodnocení neškrťá.
15.2.2 V případě absolvování 4 - 8 rozjížděk se škrťá nejhorší bodové hodnocení.
15.2.3 V případě absolvování 9 rozjížděk se škrťají dvě nejhorší bodová hodnocení.
16. **CENY**
Ceny budou uděleny v souladu s Vypsáním závodu. (bod 9)
17. **RADIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY**
17.1 Podpůrná plavidla pro tento závod jsou povolena, musejí však být registrována u pořadatele. Pro zaregistrování musí být splněny následující podmínky:
17.1.1 Použití plavidla na Novomlýnské přehradě není v rozporu s právními předpisy
17.1.2 Posádka je oprávněna k vedení tohoto plavidla
17.2 V případě nedodržení níže uvedených pravidel je protestní nebo závodní komise oprávněna registraci plavidla odejmout:
- 17.2.1 Pokud není pokyny závodní komise uvedeno jinak, trenér lodě nesmí být umístěn:
a) blíže než 50 m od kterékoliv závodící lodě;
b) v 50 m zóně startovní čáry a značek od doby připravného znamení, dokud všechny lodě neopustí startovní zónu nebo do doby, kdy Závodní komise signalizuje odložení, všeobecné odvolání nebo přerušení;
c) mezi jakoukoli závodní lodí a další značkou dráhy;
d) mezi vnitřním a vnějším trapézovým kurzem když lodě závodí na obou těchto kurzech;
e) blíže než 50 m od každé značky dráhy, zatímco lodě jsou v blízkosti této značky;
f) v 50 m zóně cílové čáry a značek, zatímco lodě dokončují.
- 17.2.2 Trenér lodě by se měl dále pohybovat po závodní ploše tak, aby byl minimalizován vliv jeho pohybu na závodící lodě. Motorové lodě s rychlostí nad 5 uzlů musí být alespoň 150 m od jakékoli závodící lodě.
- 17.2.3 Mezi rozjíždkami nebo pokud byly všechny rozjíždky pro tento závodní prostor odloženy nebo přerušeny, může trenér lodě vstoupit do závodního prostoru obslužit své sítě, ale omezí svoji rychlosť do 5 uzlů.
- 17.3 Pokud je na lodi závodní komise vztýčen plamenec č.0 bez zvukového signálu, podpůrné čluny mohou vplout do závodního prostoru za účelem záchrany. Po spuštění tohoto plamence č. 0 bez zvukového znamení je vstup podpůrných člunů do závodního prostoru opět zakázán.
- 17.4 V průběhu závodu není povoleno jakékoliv radiové spojení mezi doprovodným personálem a posádkami závodních lodí. Porušení této směrnice bude trestáno diskvalifikací lodě, která tuto směrnici porušila. Toto omezení platí také pro mobilní telefony.
18. **BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**
Mimo uplatnění ZPJ 1.2 platí: Závodníci do 18 let musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání.
19. **VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI**
Pořadatel regaty se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztrátu, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a nebezpečí.

PŘÍLOHA 1: ZÁVODNÍ TRATĚ



KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAKEM VZTYČENA VLAJKA 1, STARTUJÍCÍ TŘIDA POJEDE VNĚJŠÍ OKRUH
KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAKEM VZTYČENA VLAJKA 2, STARTUJÍCÍ TŘIDA POJEDE VNITŘNÍ OKRUH

VNĚJŠÍ OKRUH ————— START-1-2-3-2-3-CÍL

VNITŘNÍ OKRUH ————— START-1-4-1-2-3-CÍL