

PÁLAVSKÁ REGATA 2013 - 120 let jachtingu v ČR

ISAF World Sailing Ranking List Event: GR 50 – Laser S+R, Finn

Závod Poháru ČR všechny lodní třídy

Pro LAS, LAR, F a E je závod vypsán s koeficientem 5 – Mezinárodní závod

3. - 5. května 2013, Nové Mlýny – Pavlov, YC Dyje Břeclav

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA
 - 1.1 Závod bude řízen podle Závodních pravidel ISAF 2013-2016.
 - 1.2 V případě sporu o výklad ZPJ uvedených ve směrnici 1.1 PS je rozhodující anglický text.
 - 1.3 V závodě platí alternativní trest otáček 720° podle pravidla 44.1 ZPJ.
 - 1.4 Rozhodování na vodě: Platí dodatek P ZPJ. Činnost nebo nečinnost PK podle směrnice 1.4 těchto PS nemůže být důvodem k uznání žádosti o nápravu. Toto mění pravidlo 62.1(a) ZPJ.
Loď, která přijme trest nemůže být protestovaná jinou lodí pro porušení tohoto pravidla.
2. LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsán pro lodní třídy D-one, Finn, Laser Standard, Laser Radial a Evropa. Pro všechny třídy se jedná o závod Poháru ČR. Pro lodní třídy Laser Standard, Laser Radial a Finn je závod zařazen mezi regaty ISAF World Sailing Ranking List Event 50.
3. PŘIHLÁŠKY

Každá loď se musí přihlásit k závodu v souladu s Vypsáním závodu (bod 8).
4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
 - 4.1 Oficiální vývěsní tabule ZK a PK je umístěna v blízkosti kanceláře ZK.
 - 4.2 Změny a doplňky PS budou na této tabuli vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před začátkem jejich platnosti. Změna doby startu první rozjízdky následujícího dne musí být vyvěšena do 21. hodiny předcházejícího dne.
5. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

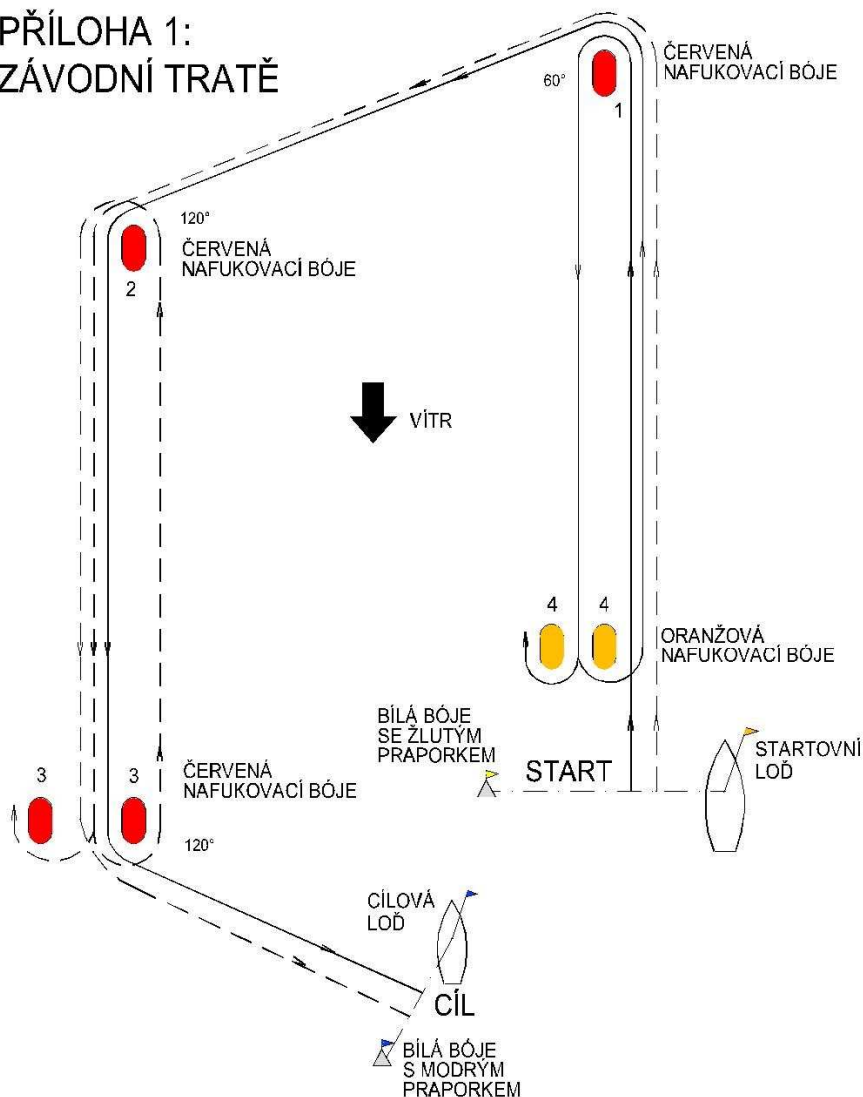
Pátek 3.5.2013:

8.00 – 9.30 registrace závodníků
10.00 zahajovací ceremoniál
- 12.00 start první rozjízdky dne
start dalších rozjízdek dle
rozhodnutí závodní komise
- Sobota 4.5.2013
10.00 start první rozjízdky 2.dne
start dalších rozjízdek dle
rozhodnutí závodní komise
- Neděle 5.5.2013
10.00 start první rozjízdky 3.dne
start dalších rozjízdek dle
rozhodnutí závodní komise
Žádná rozjízdká nebude startována po 15,00 hodin.
Vyhlášení výsledků a ukončení závodu
6. ZNAMENÍ NA BŘEHU
 - 6.1 Znamení na břehu budou vyvěšovány na velkém stožáru v areálu YC.
 - 6.2 Vztýčená vlajka L znamená s jedním zvukovým znamením, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.
 - 6.3 Vlajka odkladu „AP“:
 - 6.3.1 Vztýčení plamence „AP“ se dvěma zvukovými znameními znamená: rozjízdká se odkládá na neurčito.
 - 6.3.2 Spuštění plamence „AP“ s jedním zvukovým znamením znamená: start rozjízdky nebude dříve jak za 30 min. po spuštění vlajky.
 - 6.4 Vlajka „Y“ příkaz pro oblečení záchranných prostředků od vyplutí do přistání – pro všechny třídy bez výjimky.
 - 6.5 Vlajka „B“ – vztýčení s jedním zvukovým znamením znamená začátek protestního času, spuštění s jedním zvukovým znamením – konec protestního času.
7. ZNAMENÍ NA VODĚ
 - 7.1 Doplnění významu vlajky L – vyvěsí-li ZK na cílové lodi, spolu s modrou cílovou vlajkou, vlajku L, znamená to, že start další rozjízdky se uskuteční co nejdříve (NONSTOP).

7.2	Pro jednotlivé lodní třídy platí tyto vlajky, vztýčované při vyzývacím znamení:		10.1	Rozjíždky budou startovány podle pravidla 26.
	Lodní třída	Vlajka	10.2	Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako DNS.
	D-one	vlajka třídy	10.3	Startovní znamení předcházející třídy, může být vyzývacím znamením pro třídu následující.
	Finn	„ F “		
	Laser	vlajka třídy		
	Laser Radial	„W “		
	Evropa	„ E “	11	<u>ODVOLÁNÍ</u> Odvolání bude signalizováno v souladu s pravidlem 29 ZPJ.
7.3	Pro třídy Finn a Evropa bude použita změna pravidla 42 v souladu s jejich třídivými předpisy následovně:		12	<u>ČASOVÝ LIMIT</u> ZK bude používat časový limit 20 minut po dojetí 1.lodě třídy. Lodě, které v tomto limitu nedokončí, budou bodovány jako DNF. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztýčením vlajky vyzývacího znamení (instrukce 7.2) s jedním zvukovým znamením, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky vyzývacího znamení bez zvukového znamení.
7.3.1	Vlajka Q vztýčená na startu nebo poblíž značky znamená, že: Po startu nebo obeplutí nejbližší značky se pravidlo 42 mění v tom, že s výjimkou plavby proti větru je pumpování kývání a strkání povoleno.			
7.3.2	Vlajka R vztýčená poblíž značky znamená, že po obeplutí nejbližší značky platí pravidlo 42 beze změny.			
7.3.3	Pravidlo bude uplatněno při větru 12 knotů (6m/s) a silnějším – měřeno na úrovni paluby.		13	<u>PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU, POVINNÁ HLÁŠENÍ</u>
8.	<u>DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY</u>		13.1	Protesty nebo žádosti o nápravu musí být podány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři. Protest musí být odevzdán v průběhu protestního času.
8.1	Pro tento závod budou použity jako značky dráhy nafukovací válcové gumové bóje. Plán tratí je přílohou č.1 těchto PS. Číselné označení na nafukovacích gumových bójích není relevantní.		13.2	Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu se směrnicí 6.5 těchto PS.
8.2	Startovní čára je definována jako spojnice mezi stěžněm startovní lodi s oranžovou vlajkou a bójkou se žlutým praporkem.		13.3	Pro všechny třídy je protestní časový limit 60 minut. Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty ZK a PK a žádosti o nápravu. Toto je změna pravidel 61.3 a 62.2 ZPJ.
8.3	Cílová čára je definována jako spojnice mezi stěžněm cílové lodě s oranžovou a modrou vlajkou a bójkou s modrým praporkem.		13.4	Lodě, které nedokončily nebo vzdaly, se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici v kanceláři závodní komise.
8.4	Lodě, kterým ještě nebylo dáno přípravné znamení nesmí vplouvat do startovního prostoru, který je určen vzdáleností 50m od startovní čáry všemi směry.		13.5	Lodě, které porušily některé pravidlo části 2 ZPJ a přijaly trest otočkou 720°, musí zapsat provedení trestu do konce protestního času do formuláře, který bude k dispozici v kanceláři ZK.
8.5	Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru.		13.6	Seznam lodí, které porušily pravidlo 42 ZPJ (instrukce 1.4) bude zveřejněn na konci protestního času na oficiální tabuli PK.
8.6	Po startovním znamení je závodní prostor definován jako myšlená čára, 50m za všemi body, kde mohou závodící lodě plout v případě normálního závodění.		13.7	Čas zahájení jednání a pořadí jednání bude zveřejněn do 20 minut po ukončení protestního času na oficiální vývěsní tabuli PK. Každý závodník je povinen se s vyhláškami na této tabuli seznámit
9.	<u>ZKRÁCENÍ ROZJÍŽDKY PO ODSTARTOVÁNÍ</u> Žádná rozjíždka nebude zkrácena.			
10.	<u>START</u>			

- nejpozději do 30 minut po ukončení protestního času. Jednání, při kterém je vyžadováno svědectví členů ZK, budou projednávána přednostně.
- 13.8 Poslední den regaty, žádosti pro znovu otevření a projednávání musí být doručeny:
- 13.8.1v průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
- 13.8.2ne později než 20 minut poté, co byla v onom dni strana požadující nové projednávání informována o rozhodnutí. To je změna pravidla 66 ZPJ.
14. POČET ROZJÍŽDĚK, PLATNOST ZÁVODU
- 14.1 Závod je vypsán na 9 rozjízdek.
- 14.2 Pro platnost závodu je vyžadována alespoň jedna dokončená rozjízdk.
- 14.3 Pro platnost závodu poháru České republiky musí být absolvovány alespoň tři rozjízdky.
- 14.4 Pro platnost závodu ISAF Grade 50 musí být absolvovány alespoň čtyři rozjízdky. Pokud se odjedou 4 rozjízdky a účastní se v dané lodní třídě minimálně 20 lodí ze tří států, tak je platný koeficient 5, i když se nenaplní podmínka 20 % zahraničních posádek.
15. BODOVÁNÍ
- 15.1 Pro závod bude použit „nízkobodový systém“ v souladu s dodatkem A ZPJ.
- 15.2.1 V případě absolvování méně než čtyř rozjízdek se žádné bodové hodnocení neškrta.
- 15.2.2 V případě absolvování 4 - 8 rozjízdek se škrta nejhorší bodové hodnocení.
- 15.2.3 V případě absolvování 9 rozjízdek se škrtají dvě nejhorší bodová hodnocení.
16. CENY
- Ceny budou uděleny v souladu s Vypsáním závodu. (bod 9)
17. RADIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY
- 17.1 Podpurná plavidla pro tento závod jsou povolena, musejí však být registrována u pořadatele. Pro zaregistrování musí být splněny následující podmínky:
- 17.1.1 Použití plavidla na Novomlýnské přehradě není v rozporu s právními předpisy
- 17.1.2 Posádka je oprávněna k vedení tohoto plavidla
- 17.2 V případě nedodržení níže uvedených pravidel je protestní nebo závodní komise oprávněna registraci plavidla odejmout:
- 17.2.1 Pokud není pokyny závodní komise uvedeno jinak, trenér lodě nesmí být umístěn:
- a) blíže než 50 m od kterékoliv závodící lodě;
 - b) v 50 m zóně startovní čáry a značek od doby přípravného znamení, dokud všechny lodě neopustí startovní zónu nebo do doby, kdy Závodní komise signalizuje odložení, všeobecné odvolání nebo přerušení;
 - c) mezi jakoukoli závodní lodí a další značkou dráhy;
 - d) mezi vnitřním a vnějším trapézovým kurzem když lodě závodí na obou těchto kurzech;
 - e) blíže než 50 m od každé značky dráhy, zatímco lodě jsou v blízkosti této značky;
 - f) v 50 m zóně cílové čáry a značek, zatímco lodě dokončují.
- 17.2.2 Trenér lodě by se měl dále pohybovat po závodní ploše tak, aby byl minimalizován vliv jeho pohybu na závodící lodě. Motorové lodě s rychlostí nad 5 uzlů musí být alespoň 150 m od jakékoli závodící lodě.
- 17.2.3 Mezi rozjízdkami nebo pokud byly všechny rozjízdky pro tento závodní prostor odloženy nebo přerušeny, může trenér lodě vstoupit do závodního prostoru obsloužit své svěřence, ale omezí svoji rychlost do 5 uzlů
- 17.3 Pokud je na lodi závodní komise vztyčen plamenec č.0 bez zvukového signálu, podpurné čluny mohou vplout do závodního prostoru za účelem záchrany. Po spuštění tohoto plamence č. 0 bez zvukového znamení je vstup podpurných člunů do závodního prostoru opět zakázán.
- 17.4 V průběhu závodu není povoleno jakékoliv radiové spojení mezi doprovodným personálem a posádkami závodních lodí. Porušení této směrnice bude trestáno diskvalifikací lodě, která tuto směrnici porušila. Toto omezení platí také pro mobilní telefony.
18. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY
- Mimo uplatnění ZPJ 1.2 platí: Závodníci do 18 let musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání.
19. VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI
- Pořadatel regaty se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a nebezpečí.

PŘÍLOHA 1: ZÁVODNÍ TRATĚ



KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAMENÍM VZTYČENA VLAJKA 1, STARTUJÍCÍ TŘÍDA POJEDE VNĚJŠÍ OKRUH
 KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAMENÍM VZTYČENA VLAJKA 2, STARTUJÍCÍ TŘÍDA POJEDE VNITŘNÍ OKRUH

VNĚJŠÍ OKRUH — — — — START-1-2-3-2-3-CÍL



VNITŘNÍ OKRUH ————— START-1-4-1-2-3-CÍL

